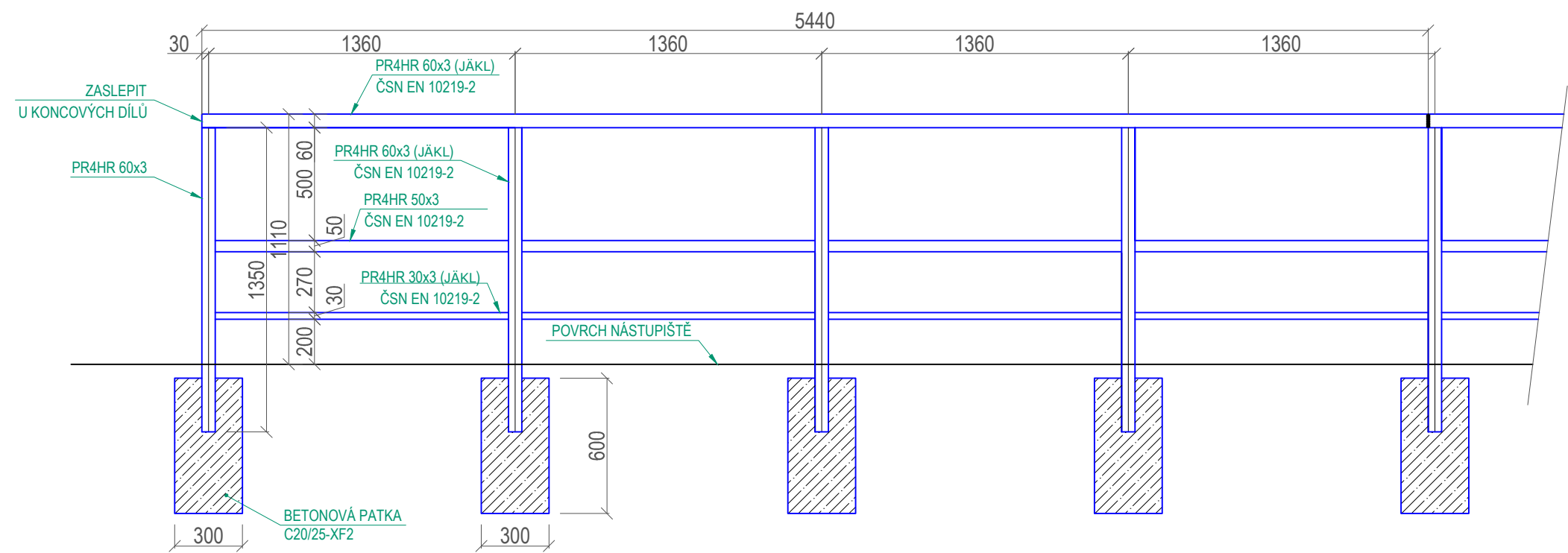


DETAIL ZÁBRADLÍ BEZ VÝPLNĚ



Poznámky:

- Délka zábradlí ve směru centrum: 14,6 m
- Délka zábradlí ve směru Dubina: 4,6 m
- Zábradlí bude provedeno ve specifikaci se zarážkou pro slepeckou hůl
- Zábradlí bude opatřeno protikorozním nátěrem v souladu s požadavky ČSN EN ISO 12944-5
- Odstín vrchního nátěru RAL 7016 (šedá).
- Celková tloušťka nátěru 120 μm (2 x nátěr základní barvou, 3-4 x nátěr vrchní barvou).

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

<div><div></div><div>projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz</div></div>		
Vypracoval: Ing. Michal Rubač	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Krejčí	Investor: DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rubač	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D22-041	Datum: 10/2022	
Akce:		Měřítko:
PD – Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry) S0101 – Místní komunikace		1 : 25
Příloha:		Formát: 2 x A4
DETAILY MOBILIÁŘE		Stupeň: DSÚSP+DPS
		Souprava:
		Číslo přílohy: D.2.E